

VYPRACOVAL: S. KREJČÍ	ODP. PROJEKTANT: S. KREJČÍ	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2024-09	STANISLAV KREJČÍ PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ Dolany 601, 783 16 Dolany www.sk-projekt.cz	
STAVEBNÍK: Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště				
AKCE: KUNOVICE, UL. NA KONCI REKONSTRUKCE ŘADU L-10			DATUM	08 / 2024
			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DUSP+DPS
			MĚŘÍTKO	...
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA Č. G.1	PARÉ Č.

1. Účel přechodného dopravního značení

Při realizaci stavby „Kunovice, ul. Na Konci – rekonstrukce řadu L-10“ bude zřízeno přechodné dopravní značení, které bude řešeno dle přiložených situačních plánů za úplné uzavírky místní komunikace ulice Na Konci (včetně křižovatky s ul. V Hliníku) a částečné uzavírky místní komunikace ulice Cihlářská.

Před vlastní realizací stavby zhotovitel zajistí povolení uzavírek, zvl. užívání komunikace a stanovení přechodného dopravního značení.

2. Technické předpisy

Dopravní značení musí vyhovovat ČSN EN 12899–1 a TP 66 3. vydání, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.

3. Technické řešení

Stavba bude prováděna postupně od křižovatky ulic V Hliníku a Na Konci po ulici Cihlářská při současně otevřené rýze délky cca 15 m. Po dokončení pokládky potrubí bude proveden zásyp rýhy a zprovoznění komunikace dosypáním štěrkodrti do úrovně nivelety komunikace.

Přechodné dopravní značení bude provedeno pro jednotlivé fáze stavby následně:

SITUACE 1 - překop v křižovatce místních komunikací ulic Na Konci a V Hliníku:

Je uvažováno s úplnou uzavírkou křižovatky místních komunikací. Příjezd k zástavbě bude možný z obou stran uzavřené ulice.

SITUACE 2 - výkop v místní komunikaci ulice Na Konci:

Je uvažováno s úplnou uzavírkou dotčené části místní komunikace ulice Na Konci. Příjezd k zástavbě bude možný z jedné strany ulice.

SITUACE 3 a 4 - výkop v místní komunikaci ulice Cihlářská (pravá a levá část):

Při provádění stavby bude vyhrazeno pracovní místo délky do 20 m, v místě provádění prací bude částečná uzavírka dotčené části místní komunikace se zachováním průjezdného jednoho jízdního pruhu šířky min. 2,75 m. Při překopech vozovky budou výkopy prováděny na polovinu vozovky se zachováním průjezdného jednoho jízdního pruhu šířky min. 2,75 m. Příjezd k zástavbě bude možný z obou stran uzavřené ulice.

4. Provedení dopravního značení

Přechodné dopravní značení bude provedeno z lisovaného plechu s dvojitým ohybem a s reflexní úpravou. Reflexní úprava je uvažována z retroreflexní fólie minimálně tř. 1. Sloupky pro upevnění přechodných dopravních značek budou v provedení s červenobílými reflexními pruhy o šířce 100–200 mm. Sloupky budou osazeny do podkladních desek z recyklovaných materiálů dostatečné hmotnosti.

Přechodné dopravní značky budou umístěny spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky.

Provedení svislých značek musí odpovídat platným předpisům a normám, především zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášce č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.